

Lackkorrigering

Att efterbättra och laga en lackskada

Efter att en lackering är klar så kanske du bedömer att det skulle vara värt att avlägsna några små lackdefekter - det kan vara en rinning, ett dammkorn, en skarv där du börjat och slutat, apelsinhud som uppstått då du rullat för länge och för tunt, det kan vara en rand efter rullen, eller så kanske du lagt i ny färg efter en krockskada.

Double Coat är enkel att både slipa och polera så alla former av lackdefekter kan du snabbt och smidigt avlägsna med den metod som framgår av denna artikel.

Värt att notera är att du bör först kontrollera defekten i dagsljus innan du börjar bearbeta den; utomhus så har en lackdefekt en underbar förmåga att helt försvinna för ögat. Inne i din lokal där du målat så kanske du stört dig på defekten eftersom du just lackerat och upplever defekten som ett misslyckande. Väl utomhus så stillar sig oftast denna känsla av misslyckande eftersom ljuset och betraktarens naturliga avstånd till ytan ökar. Om du ändå inte är nöjd efter denna kontroll så bör du följa de steg som anvisas nedan.

- Om du ska laga en skada så måste du måla på lite ny Double Coat, eventuellt så behöver du skrapa ur skadan först och fylla med finspacklet IJmofix. Lägg på ett eller flera lager färg med en god slipmån kring skadan. Det är nu den nya skarven som bildats som ska bearbetas för att få ihop det nya med det gamla.
- Se alltid till att ytan är ren innan du börjar slipa ned defekten. Ha alltid en flaska Double Coat Avfettning till hands om du ska laga en skada i en tidigare lackad yta. Om ytan är nylackerad så behöver du inte avfettningen men väl 3M Kontrollspray eller en sprayflaska fylld med vatten och lite M 4605. Du ska göra rent ytan hela tiden, både före och emellan och efter varje steg.
- Se också till att färgen är fullt härdad innan du börjar. Double Coat är fullt härdad efter 5 dygn i konstant 20 C, 10-20 dygn om det är kallare än så. Stressa alltså inte med att påbörja avlägsna lackdefekten. Om färgen inte är fullt härdad så kommer du inte kunna arbeta upp en glans när du slipar och polerar.
- Om målsättningen är att skapa en utställningsfinish på en nylackerad yta så mattslipas hela ytan med 3M 260L+ P1500 med maskin och den mjuka underläggsskivan 3M 51127 Distansplatta. Om du enbart ska mattslipa en specifik mindre yta så använder du helst maskin men du kan också handslipa med P1500-pappret i handen. Slipningen visulaiserar problemområdet så att du enklare kan gå vidare till nästa steg med att avlägsna lackdefekten.
- Handslipa defekten vått med 3M Wetordry P1500 så att defekten försvinner. Använd en sprayflaska med vatten och lite utspätt med M 4605. Om det är en skarv eller rinning i färgen som inte går bort med P1500 så börja grövre med P600 eller 3M 01972 Våtslipark P800 och fortsätt sedan med P1500 igen.
- När nu defekten är bortslipad så slipar du som nästa steg med 3M Trizact P3000 för att avlägsna repbilden i lacken.
- Montera 3M 09552 på din polermaskin.
- Polera med grön rubbingkudde tillsammans med 3M Fast Cut XL (grön kork) eller 3M Extrafin (gul kork). Mörka kulörer kommer förmodligen kräva bägge steg emedan

ljusa kulörer sannolikt räcker polera med Extrafin. Om du valt Fast Cut med grön kudde så väljer du köra Extrafin med gul polerkudde, men om du bara kört Extrafin så väljer du grön kudde även till Extrafin.

- Polera till sist upp finishen med Ultra Fina SE (blå kork) och blå kudde.
- Innan och mellan varje steg i poleringen så ska ytan självklart göras ren med 3M Kontrollspray och 3M Mikrofiberduk för polering (blå). Du kan även använda sprayflaska med vatten och M 4605.
- När rätt finish är uppnådd ska du försegla med 3M Marine Ultra Performance Paste Wax. Detta hårdvax är mycket lättarbetat, drygt och utgör ett idealiskt skydd på lackerade ytor. Den djupa glansen håller länge och skyddar lacken. Vaxa helst med maskin och svart höggglanskudde, men du kan även vaxa för hand. Låt inte vaxet sitta kvar mer än några minuter så att det inte bränner fast. Vaxa några m2 och torka sedan av ytan med 3M polerduk.

Materiallista:

- Matt Chem Marine M 4605 basiskt koncentrerat schampo 1 l
- Sprayflaska
- 3M 55535 Kontrollspray
- 3M 2012BE Polerduk blå
- 3M 51127 Mjuk distansplatta
- 3M 51154 260L+ P1500
- 3M 09545 Perfect-it 401Q Wetordry P1500
- 3M 50414 Trizact 443SA P3000
- 3M 01972 734 Våtslipark P800
- 3M 09552 Mjuk underläggsplatta för polering M14
- 3M 51052 Fast Cut XL 1 kg
- 3M 50487 Grön rubbingrondell
- 3M 80349 Extrafin 1 l
- 3M 50488 Extrafin polerkudde
- 3M 50383 Ultra Fina SE1 l
- 3M 50388 Ultra Fina SE polerkudde
- 3M 09030 Marine Ultra Performance Paste Wax 269 g
- 3M 09378 Högglans polerkudde

Kontakta oss för en skräddarsydd offert.

/ Karl-Oscar Hedberg

Hedbergs Industri AB

www.de-ijssel-coatings.se